

temat :

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Remont drogi gminnej 170046Z Żukowo-Brzeście, gmina Sławno

Inwestor:

Gmina Sławno, ul. I Pułku Ułanów 11, 76-100 Sławno

Opracował mgr inż. Michał Zejglic

.....
(podpis)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. Podstawa opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Charakterystyka drogi
- 1.1.4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. Organizacja ruchu
- 1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków
- 1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych
- 1.2.4. Zestawienie oznakowania pionowego

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 2.1 Plan orientacyjny
- 2.2 Mapka zbiorcza planu oznakowania
- 2.3 Plan oznakowania

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 ze zm.).

1.1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu pojazdów i pieszych na drodze gminnej nr 170046Z Żukowo-Brzescie, w gminie Sławno.

1.1.3. Charakterystyka dróg

Obecnie nawierzchnie dróg wykonane są z bruku kamiennego. Szerokości jezdni wynoszą od 3,5 do 4,5 m. Drogi na przecięciu tworzą skrzyżowanie zwykłe. W ramach remontu zostanie wymieniona nawierzchnia na asfaltową.

1.1.4 Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

W miejscu wprowadzenia organizacji ruchu, odbywa się mały ruch pieszych, z wyjątkiem okolic świetlicy i kościoła, które okresowo generują duży ruch pieszych. Ruch pojazdów – KR3.

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1 Organizacja ruchu

Nowa organizacja ruchu obejmie drogę gminną o łącznej długości około 0,4 km. Szczegółowe rozwiązania zawarte są na planie oznakowania (rys. 1). Zestawienie znaków przedstawiono w punktach 1.2.4 i 1.2.5.

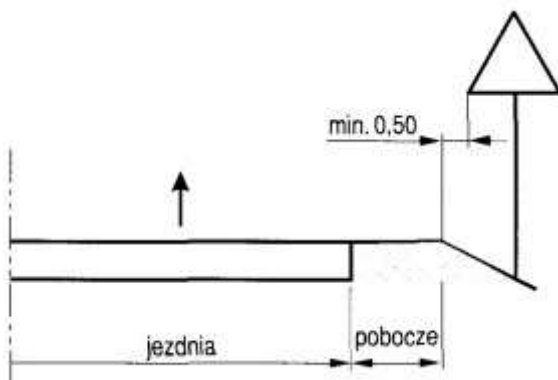
1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków:

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

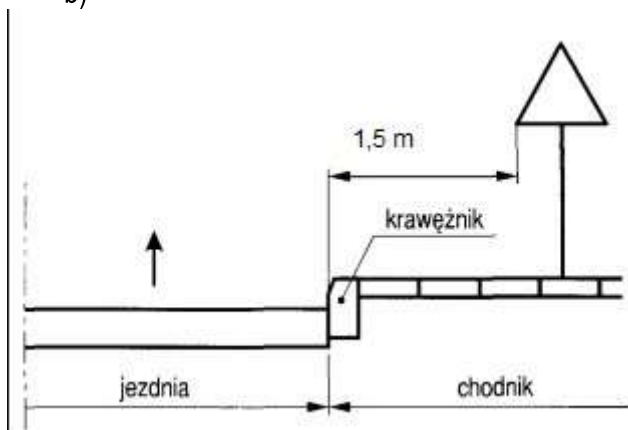
- umieszczania na drogach.
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (folia typu 1), grupa wielkości małe.

1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych

a)



b)



1.2.4 Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku	Opis	Liczba (długość) znaków projektowanych	Typ folii
ZNAKI ZAKAZU			
B-33	Ograniczenie prędkości do 50 km/h	4	1
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
A-7	Ustąp pierwszeństwa	4	1

TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

od dnia 01 - 10 - 2023 r.